

P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE

VERBALE N. 05

Il giorno 04 maggio 2018, alle ore 10,30, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la quinta volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

La Commissione, considerata l'assenza di uno dei componenti, è stata impossibilitata a riunirsi nei giorni 10/04 - 11/04 - 12/04 u.s. Inoltre, per cause impreviste concernenti motivi di ufficio, la Commissione non ha potuto proseguire i lavori nei giorni 02/05 - 03/05 u.s. e pertanto ha stabilito di riunirsi in data odierna.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

Così come previsto dal calendario dei lavori, la Commissione riprende con l'apertura dei plichi pervenuti dai seguenti comuni:

1. Lecce;
2. Molfetta;
3. Monopoli e relativa integrazione, quest'ultima contenente:
 - contratto repertorio n. 7478;
 - delibera C.C. n. 4 del 01/10/2008, di approvazione del Piano Strategico e del Piano Urbano di Mobilità;
 - supporto informatico contenente la documentazione di cui ai punti precedenti.
4. Ostuni.

Nel corso della verifica delle proposte presentate, la Commissione ha rilevato quanto segue:

1. Comune di Lecce

- Ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito **por.regione.puglia.it**, si precisa che con "... provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa". Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il comune di Lecce ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 112 del 09/02/2018 avente ad oggetto "realizzazione di una velostazione presso la stazione ferroviaria di Lecce. Approvazione progetto definitivo" dalla quale si rileva che l'Ente prenota "... la somma di € 50.000,00 con codice impegno n. 397/2017 - residui", senza alcun riferimento ad eventuali provvedimenti dirigenziali. Alla luce di quanto esposto, nella documentazione posta a corredo dell'istanza non si rileva con esattezza quale sia il provvedimento dirigenziale di impegno a copertura del cofinanziamento (così come precisato nella F.A.Q. n. 1) né si rileva se lo stesso (ove presente) sia stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018) e quali tipologie di spese previste all'art. 14 dell'avviso pubblico saranno oggetto di copertura.
- mentre, **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);

- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
- l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
- l'importo complessivo degli arredi previsti;
- dalla documentazione presentata non si evince l'esatto inquadramento della proposta progettuale all'interno dello strumento di pianificazione indicato nell'allegato A1.

2. Comune di Molfetta

- ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito por.regione.puglia.it, si precisa che con "... provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa".

Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il comune di Molfetta ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 1 del 11/01/2018 avente ad oggetto *"lavori per la realizzazione di velostazione. Approvazione del progetto esecutivo e candidatura al finanziamento POR Puglia 2014/2020. Asse IV – Az. 4.4 Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane. Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviari. Approvato con Determinazione dirigenziale Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL della Regione Puglia n. 33 del 30 ottobre 2017"* dalla quale si rileva che l'Ente si impegna a *"... co-finanziare per € 150.000,00 la parte eccedente l'entità massima del contributo prevista dall'art. 4 del bando di che trattasi (€ 300.000,00) ad avvenuta concessione del finanziamento di che trattasi"*, disponendo al contempo in favore del Dirigente del Settore LL.PP. affinché provveda ad impegnare la predetta somma di Euro 150.000,00 ad avvenuta approvazione del Bilancio di previsione anno 2018/2020 in corso di formazione.

Alla luce di quanto esposto, nella documentazione posta a corredo dell'istanza non si rileva con esattezza quale sia il provvedimento dirigenziale di impegno a copertura del cofinanziamento (così come precisato nella F.A.Q. n. 1) né si rileva se lo stesso (ove presente) sia stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018) e quali tipologie di spese previste all'art. 14 dell'avviso pubblico saranno oggetto di copertura.

- mentre, **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti.

3. Comune di Monopoli e relativa integrazione

- nel modello di istanza contenuta nel plico assunto al protocollo in data 15/03/2018 con il n. AOO_184/15/03/2018/0000592, il comune di Monopoli precisa – in merito alla proprietà delle aree oggetto di intervento – che sono *"in corso di acquisizione al patrimonio comunale"*, dimostrando che, alla data del 15/02/2018 (termine ultimo per la presentazione delle istanze di candidatura secondo l'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017), non era ancora proprietario né era nel materiale possesso delle stesse.

A seguito della pubblicazione dell'avviso pubblico di *"Riapertura termini di presentazione delle istanze e precisazioni"*, di cui alla Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 4 del 15/02/2018, il comune di Monopoli integrava la documentazione di cui sopra (nuovo plico assunto al protocollo in data 15/03/2018 con il n. AOO_184/15/03/2018/0000593) trasmettendo alla presente Sezione regionale copia del contratto di vendita e trasferimento a favore del comune di Monopoli delle aree interessate dall'intervento.

Considerato che il caso in esame non è contemplato dall'art. 5 dell'avviso pubblico (proprietà dell'area/locale all'interno del quale verrà realizzato l'intervento alla data del 15/02/2018 o piena disponibilità degli stessi in forza di un contratto di comodato d'uso gratuito e di un atto di concessione gratuito), la Commissione ritiene opportuno proporre al Responsabile del Procedimento l'inoltro di un quesito all'avvocatura regionale, al fine di procedere all'istruttoria dell'istanza in questione. Si invita, pertanto, il Responsabile del Procedimento a provvedere alla predisposizione degli atti consequenziali.

4. Comune di Ostuni

- **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:

- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
- l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
- l'importo complessivo degli arredi previsti;
- dalla documentazione presentata non si evince:
 - quale sia lo strumento di pianificazione della mobilità a scala urbana, considerato che nell'allegato A1 è indicato il P.R.G., mentre nell'allegato A2 si fa riferimento al Documento Preliminare della mobilità ciclistica;
 - se lo strumento della mobilità urbana posto a corredo dell'istanza di partecipazione, come precisato nel suindicato allegato A1, è stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018);
 - l'esatto inquadramento della proposta progettuale all'interno dello strumento di pianificazione della mobilità urbana.

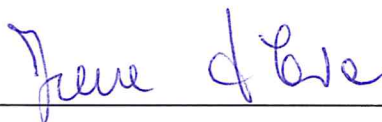
Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione, preso atto di quanto sopra esposto, si riserva di completare la disamina dei plichi, prima di rimettere tutto al Responsabile del Procedimento per eventuali richieste di chiarimento.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 14,00 e stabilisce di riunirsi a data da destinarsi, previa formale convocazione.

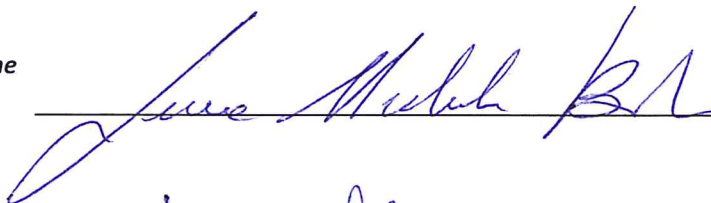
La Presidente della Commissione

Ing. Irene di Tria



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Arch. Fernanda Mastroianni



